

# Les routes maritimes arctiques

Cet ouvrage d'Hervé Baudu, version enrichie de la précédente édition depuis la guerre en Ukraine, permet de mieux comprendre les enjeux maritimes, environnementaux, économiques et géopolitiques liés à l'exploitation de cet espace arctique en décrivant les principes qui les régissent. Éditions L'Harmattan, mai 2024.

**Titre**

Les routes maritimes arctiques

Enjeux économiques et géopolitiques

(Édition enrichie)

**Auteur**

Hervé Baudu

Préface de Olivier Poivre d'Arvor

**Éditeur**

L'Harmattan

**Coll.**

Inter-National

**ISBN**

978-2-336-45252-4

**Pages**

210

**Sortie**

mai 2024

Hervé BAUDU

À

Avec le réchauffement climatique quatre fois plus important aux pôles que sur le reste de la planète, les eaux polaires arctiques sont de plus en plus accessibles au trafic maritime et aux ressources d'hydrocarbures jugées considérables, et ce sur de plus en plus longues périodes estivales. La construction de brise-glaces russes, les projets gigantesques

d'extraction d'hydrocarbures n'ont jamais été aussi importants que dans cette décennie.

Les routes maritimes arctiques plus courtes sont-elles appelées à concurrencer celles classiques par les canaux de Panama et de Suez ? L'augmentation du trafic maritime est-elle source de tensions dans cette zone de plus en plus soumise à son exploitation ? Depuis la guerre en Ukraine, les ambitions russes de développement de l'Arctique tendent-elles vers un usage plus restreint des libertés de navigation ?

Cet ouvrage, version enrichie de la précédente édition depuis la guerre en Ukraine, permet de mieux comprendre les enjeux maritimes, environnementaux, économiques et géopolitiques liés à l'exploitation de cet espace arctique en décrivant les principes qui les régissent.

Auteur - Professeur de l'Enseignement maritime, Hervé Baudu est membre de l'Académie de Marine.