

Protection des baleines en Méditerranée

Dossier de la rédaction de H2o
July 2024

De nouvelles données confirment que la limitation de la vitesse des navires est nécessaire pour éviter l'extinction des grandes baleines dans le nord-ouest de la Méditerranée. Maintenir la vitesse des navires en dessous de 10 nœuds est le seul moyen efficace d'éviter le risque de collisions mortelles avec des baleines menacées dans des zones telles que la zone maritime particulièrement sensible (ZMPS) du nord-ouest de la Méditerranée, où l'ajustement des routes maritimes n'est pas une option réalisable dans la pratique. Une nouvelle analyse des données de trafic réalisée par OceanCare et Quiet-Oceans montre que 80 % des distances parcourues par les navires marchands dans la ZMPS en 2023 l'ont été à des vitesses supérieures à 10 nœuds. En particulier, les transbordeurs rouliers, avec un total de plus de millions de kilomètres parcourus en 2023, ont navigué à des vitesses supérieures sur plus de 90 % de leurs distances.

OceanCare et ses organisations partenaires demandent au gouvernement espagnol d'inclure une limitation obligatoire de la vitesse des navires dans le futur plan de gestion de la zone de protection marine "Corridor migratoire des cétacés" qui fait partie de la ZMPS.

Ships and whales: a fatal relationship? - OceanCare

À